

Bedienungsanleitung / Sicherheitshinweise





Vorwort

Sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren zum Kauf Ihres neuen „Power Pack Akku“. Nehmen Sie sich bitte die Zeit diese Zusatz-Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen. Sie enthält detaillierte Informationen zur Handhabung des Akkus, spezieller Funktionen und der Pflege der Batterie, sowie der Handhabung des Ladegerätes. Sollten weitere Fragen entstehen, die nicht in dieser Zusatz-Bedienungsanleitung behandelt werden, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Fachhändler in Verbindung. Wir wünschen Ihnen viel Freude und gute Fahrt mit Ihrem neuen „Power Pack Akku“ und danken Ihnen für Ihr Vertrauen.

Ihr E-Bike Vision Team

Sicherheitshinweis

- Der Akku Ihres Elektrofahrrades enthält chemische Substanzen die unter Missachtung der hier aufgeführten Sicherheitshinweise gefährliche Reaktionen hervor rufen können.
- Bitte versuchen Sie niemals den Akku zu öffnen. Ein unsachgemäßes Öffnen bzw. ein mutwilliges Zerstören des Akkus birgt die Gefahr ernsthafter Verletzungen.
- Das Öffnen oder manipulieren des Akkus, führt zum Erlöschen des Garantieanspruchs.
- Der E-Bike Vision „Power Pack Akku“ ist ausschließlich mit Ihrem Panasonic 26 Volt Pedelec Antrieb zu verwenden.
- Tauchen Sie den Akku niemals in Wasser.
- Verwenden Sie zum säubern des Akku Gehäuses lediglich ein weiches Tuch und Wasser oder ein Neutralreinigungsmittel.
- Bitte keine Reinigungsmittel wie Benzin, Alkohol oder andere Flüssigkeiten verwenden.
- Nicht neutrale Reinigungsmittel können zur Ablösung der Lackierung, Verfärbung, Verformung, Kratzern oder defekten führen.
- Halten Sie den Akku fern von Feuer und besonders warmen Gegenständen (z.B. Heizkörper). Extreme Hitzeeinwirkung kann zur Explosion des Akkus führen.
- Sorgen Sie beim Laden immer für eine ausreichende Luftzirkulation. Zudem reduzieren hohe Temperaturen die Akku Lebensdauer.
- Laden Sie die Li-Ion Batterie nur bei einer Umgebungstemperatur von zwischen 0°C und 45°C (35°F -104 °F).
- Sollten Sie eine Rauchentwicklung oder einen ungewöhnlichen Geruch bemerken, ziehen Sie bitte sofort den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und trennen Sie die Batterie vom Ladegerät! Setzen Sie sich mit Ihrem Fahrradhändler in Verbindung.
- Ein Akku mit beschädigtem Gehäuse oder ein beschädigtes Ladegerät (Stecker, Gehäuse, Kabel) darf nicht weiter verwendet werden.
- Versuchen Sie nicht, das Ladegerät um- oder auseinander zu bauen.
- Das Ladegerät darf nur an eine 100-240 Volt Steckdose angeschlossen werden.
- Bevor das Ladegerät ans elektrische Netz angeschlossen wird, bitte unbedingt prüfen, ob die vorhandene Netzspannung mit der Anschlussspannung des Ladegerätes übereinstimmt.
- Die Anschlussspannung des Ladegerätes ist auf dem Typenschild auf der Geräterückseite angegeben.
- Das Ladegerät ist nur für Innenraumbenutzung vorgesehen.
- Der Li-Ionen-Akku darf nur in trockener und nicht feuergefährlicher Umgebung aufgeladen werden.
- Das Entsorgen des Akkus über den herkömmlichen Hausmüll ist nicht gestattet. Hierfür gibt es spezielle Akku Rücknahme Systeme. Fragen Sie hierzu Ihren Fachhändler.

1. Aufladen des Akkus

Damit der Akku geladen werden kann, muss man diesen nicht zwangsläufig vom Fahrrad/Pedelec abnehmen. Sie können den Akku mit dem „Power Pack Schnell-Lader 6 Ampere“, den Sie bei Ihrem Fahrrad Fachhändler käuflich erwerben können, am Fahrrad/Pedelec aufladen. Zudem ist das Original 29,3 Volt (1,8A) Ladegerät, welches Ihrem Fahrrad/Pedelec mit Panasonic Antrieb beiliegt, voll kompatibel zu unserem „Power Pack Akku“. Lediglich die Ladezeit des Akkus erhöht sich dadurch erheblich.

Durch aufschließen des Schlosses, können Sie den Akku wie gewohnt entnehmen und diesen z. B. in Ihrer Wohnung oder Garage aufladen. Zum entnehmen des Akkus, entriegeln Sie das Schloss mit dem Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn nach links. Aus Transport rechtlichen Gründen, verlässt der Akku das Werk zu ca. 30% geladen. Da jedoch technisch bedingt immer eine gewisse Selbstentladung stattfindet muss der Akku vor der Erstbenutzung zunächst voll aufgeladen werden. **Bitte achten Sie darauf, dass der Akku vor dem Laden, über die Kapazitätstaste aktiviert wird (siehe Bild 01).**

Der Ladezustand wird sowohl auf dem Display als auch am Akku angezeigt. Die Anzahl der rot aufleuchtenden Leuchtdioden am Akku gibt den aktuellen Ladezustand an (siehe Bild 02).

Bild 01

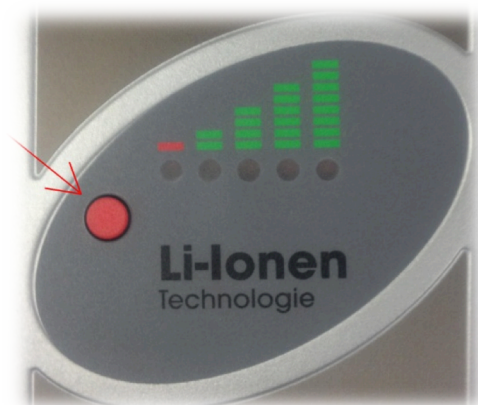


Bild 02



1.1 Laden des Akkus im eingebauten Zustand am Fahrrad/Pedelec:

Hierzu öffnen Sie die seitlich angebrachte schwarze Verschlusskappe (siehe Bild 03). Nun stecken Sie den Drei-Poligen Ladestecker des „Power Pack Schnell-Lader 6 Ampere“ ein (siehe Bild 04). In der Ladebuchse des Akkus und im Ladestecker des Laders, befinden sich Führungsnuten die verhindern, dass der Ladestecker falsch eingesteckt werden kann. Bitte drehen Sie mit leichtem Druck, den Ladestecker beim einstecken in die Ladebuchse so lange nach links oder rechts, bis sich der Ladestecker in der richtigen Position befindet. Dies macht sich durch ein leichtes einrasten bemerkbar. Nun sollte der Ladestecker mit leichtem Druck, in die Ladebuchse eingeführt werden können. Bitte versuchen Sie nicht den Ladestecker mit Gewalt in die Ladebuchse zu drücken, da Sie ansonsten den Akku beschädigen könnten. Sobald der Ladestecker richtig sitzt, verbinden Sie nun das Ladegerät mit dem elektrischen Netz. Beide LEDs auf dem Lader leuchten nun rot. Dauerlicht oder blinkende LEDs am Akku zeigen nun den aktuellen Ladezustand des Akkus an.

Bild 03



Bild 04



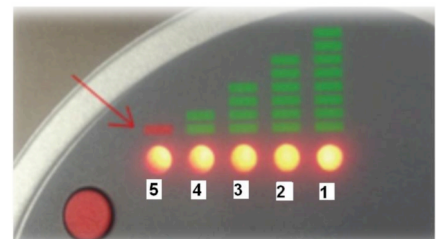
- beide LEDs des Laders leuchten rot beim Ladevorgang.
- Dauerlicht oder blinkende LEDs am Akku zeigen den aktuellen Ladezustand des Akkus an.
- Laden Sie den Akku vor der ersten Benutzung vollständig auf.
- Der Akku entwickelt seine maximale Leistung nach etwa 5 Entlade- /Ladezyklen
- Die Ladezeit variiert, je nach Akku Kapazität und Lader Typ.
- Die maximale Lebensdauer erreicht der Akku, wenn er bei einer Umgebungstemperatur zwischen +10° C und +30° C geladen wird
- Der Akku kann in jedem Ladezustand wieder geladen werden
- Es ist gefahrlos möglich, das Ladegerät unbegrenzte Zeit, mit dem Akku verbunden zu lassen.

LEDs Ladezustandsanzeige auf dem Akku

Die Ladezustandsanzeige ist für 4sec. aktiv, nachdem die Kapazitätstaste gedrückt wurde. Zudem ist die Ladezustandsanzeige auch während des Ladevorgangs aktiv.

Während des Ladevorganges wird der Ladezustand bzw. die vorhandene Kapazität im Akku wie folgt angezeigt:

LEDs Dauerlicht	LEDs blinken	Ladezustand/ Kapazität im Akku
	Keine und /oder Nr. 5	0-19%
	Nr. 5 und /oder Nr. 4	20-39%
	Nr. 5, 4 und / oder Nr. 3	40-59%
	Nr. 5, 4, 3 und / oder Nr. 2	60-79%
	Nr. 5, 4, 3, 2 und / oder Nr. 1	80-96%
	Nr. 5...1 und / oder Keine	>=97%



Wenn kein Ladevorgang durchgeführt wird und Sie die Kapazitätstaste kurz drücken, wird die verbliebene Restkapazität im Akku wie folgt angezeigt:

LEDs Dauerlicht	LEDs blinken	Ladezustand/ Kapazität im Akku
Keine	Nr. 5	0-16%
Nr. 5	Keine	17-33%
Nr. 5,4	Keine	34-50%
Nr. 5,4,3	Keine	51-67%
Nr. 5,4,3,2	Keine	68-83%
Nr. 5...1	Keine	>=84%

1.2 Fehlersuche / Fehleranalyse

Bei Störungen prüfen:

- Ist das Netzkabel richtig angeschlossen und führt die Steckdose Spannung?
- Sind die Kontakte des Ladegerätes und des Akkus sauber und nicht beschädigt oder verbogen?
- Ist der Akku beschädigt oder defekt?
- Sitzt der Stecker des Ladegerätes fest in der Akku Anschlussdose?
- Sollte noch immer kein Laden möglich sein, lassen Sie bitte Akku und Ladegerät von Ihrem Fachhändler überprüfen

1.3 Akku lagern und Pflege

- Lagern Sie den Akku möglichst bei Raumtemperatur (18°-23° C)
- Luftfeuchtigkeit 0% - 80%
- Optimaler Ladezustand zum Einlagern ca. 70%
- Kontrollieren Sie den Ladezustand beim Einlagern im Winter regelmäßig.



Warnung

Ein Ladegerät mit beschädigtem Netzstecker oder Netzkabel darf nicht an das elektrische Netz angeschlossen werden und muss umgehend von einem Fachbetrieb ersetzt werden. Gleiches gilt auch für technisch nicht einwandfreie Verlängerungskabel. Eindringen von Wasser und Feuchtigkeit in das Ladegerät muss in jedem Falle vermieden werden. Sollte dennoch Wasser eingedrungen sein, Ladegerät sofort vom elektrischen Netz trennen und von einem Fachbetrieb überprüfen lassen. Bei plötzlichem Temperaturwechsel von kalt nach warm besteht am Ladegerät die Möglichkeit der Kondenswasserbildung. In solch einem Fall, mit dem Netzanschluss des Ladegerätes solange warten, bis es die Temperatur des warmen Raumes angenommen hat. Vermeiden Sie am besten diesen Fall, indem Sie das Ladegerät dort lagern, wo Sie es betreiben. Manipulationen jeglicher Art am Ladegerät oder dem Akkugehäuse sind verboten! Mechanische Beschädigungen des Akkus müssen unbedingt vermieden werden (Explosionsgefahr!).

2. Gewährleistungsbestimmungen

Garantiedauer

Die Gewährleistungspflicht innerhalb der EU beträgt 24 Monate ab dem Erstverkaufsdatum; bei Batterien 6 Monate.

Der Hersteller gewährt eine darüber hinausgehende zusätzliche freiwillige Verlängerung der Garantiedauer von 24 Monaten auf die Batterie, wenn der Fehler auf Material- oder Verarbeitungsfehler zurückzuführen ist. Die freiwillig verlängerte Garantie beinhaltet keine Arbeitskosten oder Transportkosten für den Umbau. Sie ist beschränkt auf Ersatz oder Reparatur des defekten Bauteiles.

Garantiebestimmung:

- Die Garantie gilt nur für den Ersterwerber/in des betroffenen Akkus und ist nicht übertragbar.
- Sollte eine Garantieleistung in Anspruch genommen werden, resultiert daraus weder eine Verlängerung noch ein Neubeginn der Garantiedauer.
- Die Vorlage der Kaufquittung ist unbedingt erforderlich. Ansonsten ist eine umgehende und positive Garantieverledigung nicht möglich.
- Der Hersteller behält sich das Recht vor, kostenfreie Mängelbeseitigung abzulehnen, wenn die erforderlichen Dokumente nicht mit dem reklamierten Teil vorgelegt werden oder der Nachweis des Erwerbs nicht erbracht werden kann.

Die Gewährleistung/Garantie umfasst keinen der nachfolgenden Punkte:

- Unfälle oder andere nicht in der Macht von des Herstellers liegende Umstände
- Reparaturen durch Dritte, die keine autorisierten Fachhändler sind
- Ein Garantieanspruch ist immer bei einem autorisierten Fachhändler (am besten bei dem Händler, bei dem Sie den „Power Pack Akku“ gekauft haben) geltend zu machen.
- Die über die gesetzliche Gewährleistung hinausreichende Garantiezeit beinhaltet nur das defekte Bauteil. Erforderlicher Arbeitsaufwand bzw. anfallende Verpackungs- oder Portospesen gehen zu Lasten des Käufers.

Batterie:

Typ: Lithium-Ionen

Kapazität: 18 Ah, 21 Ah, 25 Ah,

Nennspannung: 25,2 V

Einsatzbereich: - 15° -> + 60°

Garantie: 2 Jahre oder 1000 Ladezyklen

innerhalb 2 Jahre

Ladegerät:

Optional beiliegend Ihrem Fahrrad/Pedelec mit 25,2 V Panasonic Antrieb

Empfohlen „Power Pack Schnell-Lader 6 Ampere“ (nicht im Lieferumfang enthalten)

Ladegerät „Power Pack Schnell-Lader 6 Ampere“ 110/240 Volt AC, 6 A

Akku Kapazität	Ladezeit
18 Ah	ca. 3 - 3,5 Std.
21 Ah	ca. 3,5 - 4 Std.
25 Ah	ca. 4 - 4,5 Std.

Akkudaten

Typ: _____

Verkaufsdatum: _____

Händlerstempel / Unterschrift: _____