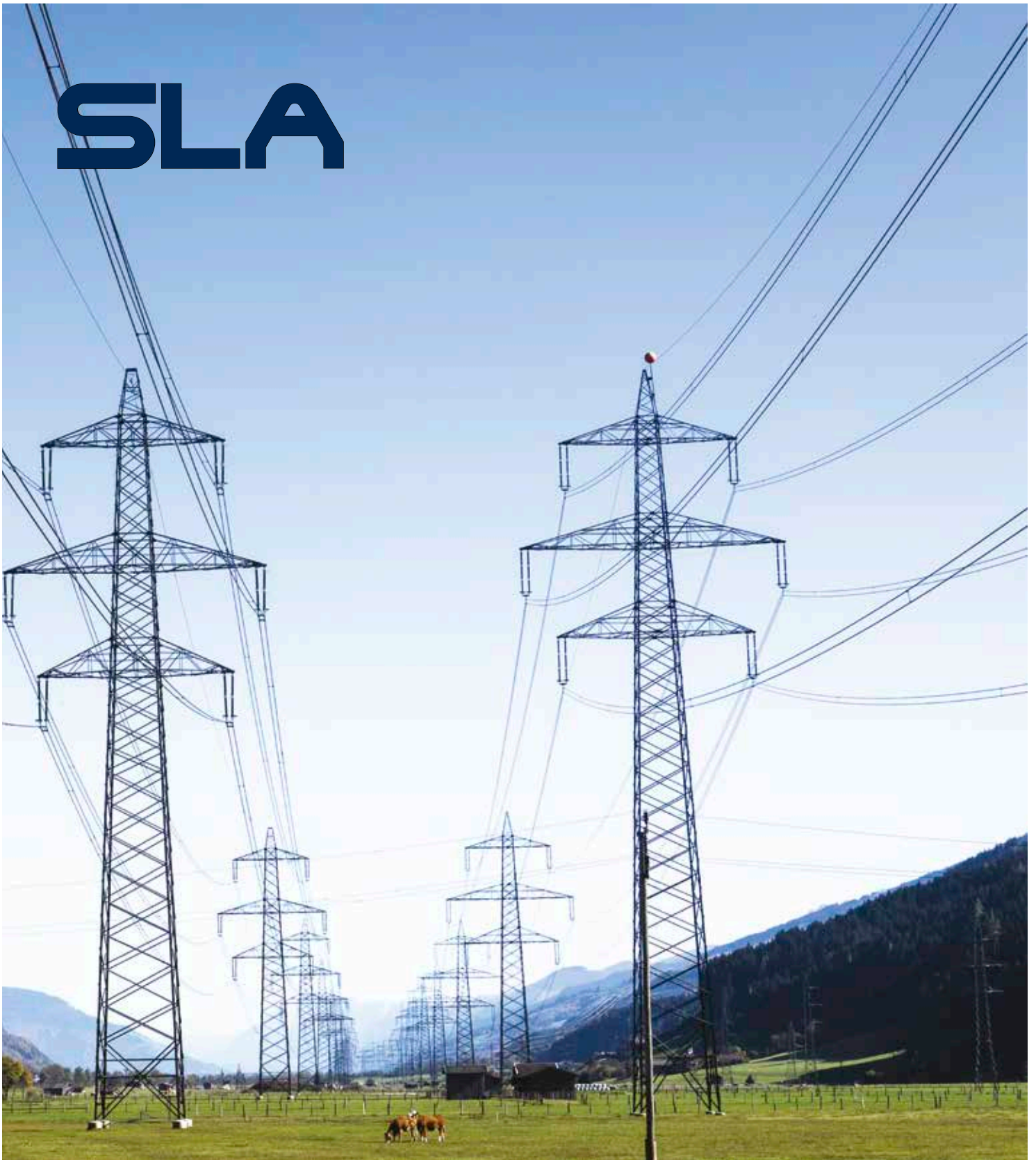


# SLA



## SLA Baureihe

+  
FIAMM.COM

**FIAMM**  
+ — — -

Reserve  
Power Solutions

**D**IE BAUREIHE SLA EIGNET SICH FÜR APPLIKATIONEN, DIE MAX. ZUVERLÄSSIGKEIT UND SICHERHEIT ERFORDERN.

SLA-BATTERIEN SIND FÜR KRITISCHE ANWENDUNGEN ENTWORFEN UND GEWÄHRLEISTEN ABSOLUTE SICHERHEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT UNTER VOLLSTÄNDIGER EINHALTUNG DER STRENGSTEN INTERNATIONALEN PRODUKT- UND SICHERHEITSSPEZIFIKATIONEN DURCH DIE BEWÄHRTE VENTILREGULIERTE TECHNOLOGIE (VRLA) MIT 99 %IGER INTERNER REKOMBINATION SIND DIE BATTERIEN WARTUNGSFREI HINSICHTLICH DES NACHFÜLLENS VON ELEKTROLYT WÄHREND DER GESAMTEN GEBRAUCHSDAUER UNTER LADEERHALTUNG. DIE SLA BAUREIHE WIRD ALS UNGEFÄHRlich EINGESTUFT UND UNTERLIEGT KEINEN TRANSPORTBESCHRÄNKUNGEN AUF DEM LAND-, LUFT-, UND SEEWEG UND IST 100 % RECYCLEBAR. DIE GERINGE SELBSTENTLADUNG VON WENIGER ALS 2 % PRO MONAT ERMÖGLICHT EINE HOHE LAGERFÄHIGKEIT OHNE NACHLADEN.



#### HAUPT-EINSATZGEBIETE:



## TECHNISCHE MERKMALE

Gitterplatten aus hochreiner Blei-Calcium-Zinn-Legierung, entwickelt um Korrosionsbeständigkeit und kurze Aufladezeiten zu gewährleisten.

Ventilregulierte AGM Technologie mit mikroporösen Glasfaser Separatoren und geringem elektrischen Widerstand.

Elektrolytdichte Poldurchführung, Pole mit Innengewinde M6/M8/M10 ermöglichen höchste Leitfähigkeit, maximales Drehmoment und einfache Installation.

Zellen mit Sicherheitsventilen für das sichere abgasen bei Überladung.

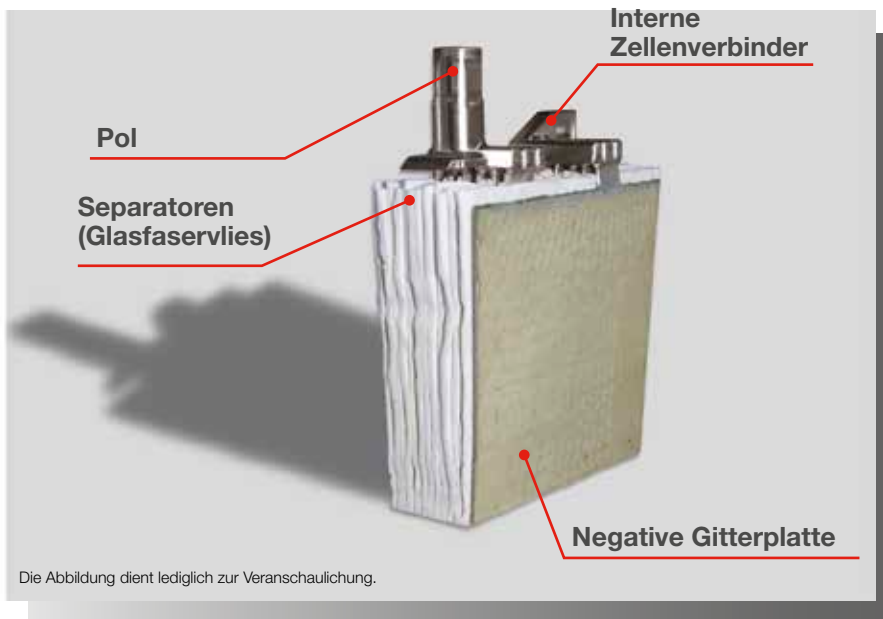
Flammensperren verhindern das Eindringen von Funken und Feuer in die Batterie.

Flammhemmender Kunststoff ABS gemäß IEC 707 FV0 und UL94 FV0 (Sauerstoffindex LOI über 28 %).

Hermetisch wärmeverschweißte Gehäuse und Deckel sorgen für eine hervorragende Integrität.

Batterien können in beliebiger Lage montiert werden (Überkopfmontage ausgeschlossen).

## TECHNOLOGIE



BEI DER SLA BAUREIHE WIRD DIE BEWÄHRTE AGM TECHNOLOGIE (ABSORBED GLASS MAT) EINGESETZT. DAS ELEKTROLYT IST VOLLSTÄNDIG IN MIKROPORÖSEN GLASFASER SEPARATOREN GEBUNDEN MIT 99% INTERNER REKOMBINATION. DIE GEHÄUSE SIND ROBUST UND DICHT. WÄHREND DER GESAMTEN GEBRAUCHSDAUER SIND DIE BATTERIEN VOLLSTÄNDIG WARTUNGSFREI. DIE GERINGE SELBSTENTLADUNG ERMÖGLICHT EINE LAGERFÄHIGKEIT VON 6 MONATEN OHNE NACHLADEN.

BATTERIETYP	NENNSPANNUNG (V)	KAPAZITÄT (Ah) 10 H - 1.8 VPC bei 20°C	KURZSCHLUSSSTROM (A) IEC 60896 21-22	INNENWIDERSTAND (mOhm) IEC 60896 21-22	ABMESSUNGEN (mm)			Gewicht: (kg)
					Länge	Breite	Höhe	
12 SLA 26	12	24	884	14	166	175	125	9.5
12 SLA 50 L	12	50	1550	8.3	261	174	219	21
12 SLA 70 L	12	70	2000	6.5	261	174	219	25
12 SLA 80 L	12	80	2144	6.0	302	174	219	29
12 SLA 110 L	12	110	3000	4.2	379	174	219	37
6 SLA 125	6	125	4300	1.40	268	172	230	24
4 SLA 150	4	150	5000	0.70	271	173	202	19
6 SLA 160	6	160	3050	1.96	298	202	226	32
6 SLA 180*	6	180	3400	1.75	388	173	236	35
6 SLA 200	6	200	3700	1.58	250	125	366	36
4 SLA 200	4	200	3800	1.00	250	202	226	26
2 SLA 250	2	250	5900	0.35	271	173	202	17
2 SLA 300	2	300	6300	0.32	271	173	202	19
2 SLA 330	2	330	7500	0.27	208	195	230	22
2 SLA 405/4*	2	405	7600	0.26	250	202	226	27
2 SLA 500*	2	500	9700	0.21	388	173	236	34
2 SLA 580*	2	580	10800	0.19	388	173	236	37
2 SLA 800**	2	820	9700	0.206	254	210	495	64
2 SLA 1000**	2	1025	12000	0.165	254	210	495	74
2 SLA 1500**	2	1500	16000	0.125	275	210	660	105
2 SLA 2000**	2	2000	20000	0.102	368	218	660	137

\* Bei der Installation der Batterien darauf achten, dass die kurze Seite nach vorn gerichtet ist.

\*\* Die Zellen müssen waagrecht installiert werden.

## ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Ladeerhaltungsspannung: 2.27 V/Z bei 20°C

Schnellladespannung: 2.35 V/Z

Temperaturkompensation: -2.5 mV/Z/°C

Selbstentladung bei 20°C : < 2%/Monat

## NORMEN UND STANDARDS

IEC 60896 Teil 21 - VRLA Prüfverfahren

IEC 60896 Teil 22 - VRLA Anforderungen

BS 6290 Teil 4 - Vorgabe zur VRLA Einstufung

Eurobat "> 12 Jahre VERY LONG LIFE"

BS 6334 / UL 94 V0 / IEC 707 FV0 Bestimmung der Feuergefährlichkeit der Materialien

Bellcore TR-NWT-000766 - Allgemeine Anforderungen für Batterien mit VRLA-Technologien

Telcordia GR-4228 - Zertifizierung String der Batterie mit VRLA-Technologie

UL 1778 - Ausstattung für USV

## ZERTIFIKATIONEN

ISO 9001  
Qualitätsmanagementsystem

ISO 14001  
Umweltmanagementsystem

OHSAS 18001  
Arbeits- und Gesundheitsschutz

## OPTIONALES ZUBEHÖR

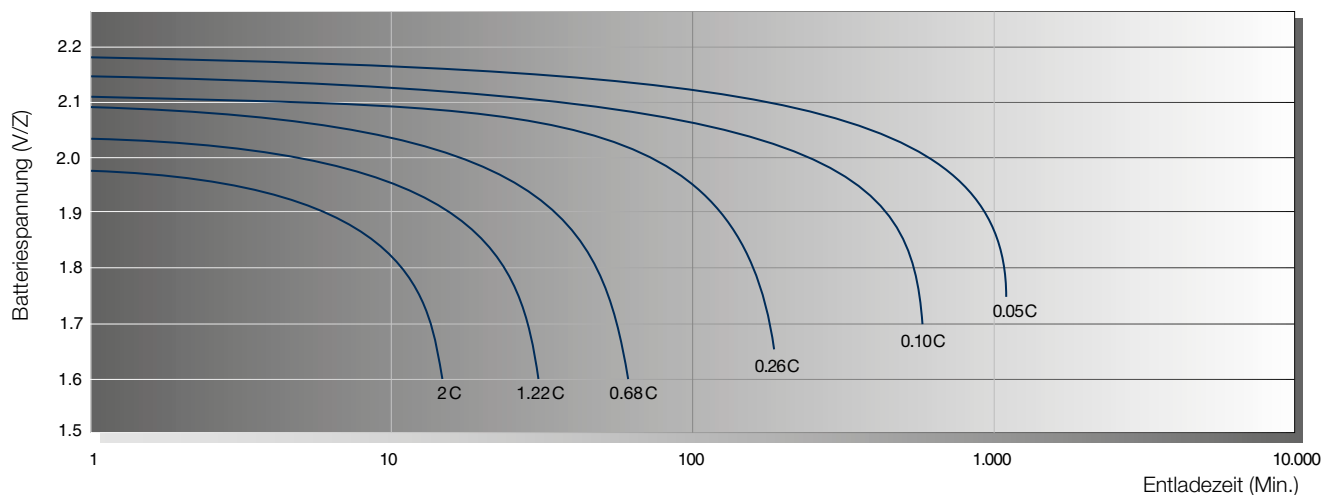
RVS  
Remote Venting System (Zentralentgasungssystem) für Anwendungen bei denen das Gas nach außen geführt werden muss

Gestelle für die Installation von Batterien (standard- und erdbebensichere Ausführung)

Schränke für die Installation von Batterien (einschließlich elektrische Schutzvorrichtungen: z.B. Sicherungen, Trenner, Schalter)

Batterieüberwachungssysteme

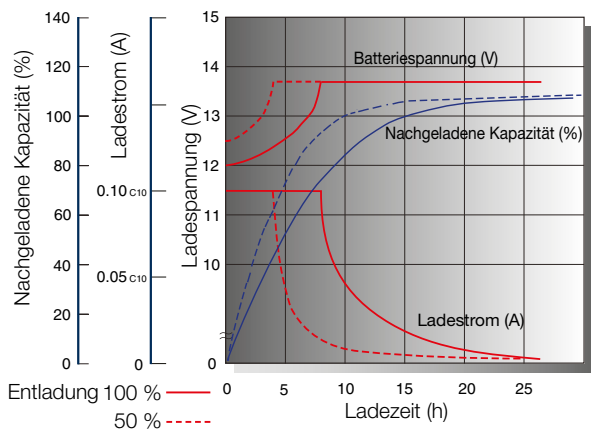
### ENTLADEKURVEN für verschiedenen Entladeströme / Entladeschlussspannungen (bei 20°C)



Die Abbildung zeigt typische Entladekurven. Genaue Werte sind den Produktdatenblättern zu entnehmen.

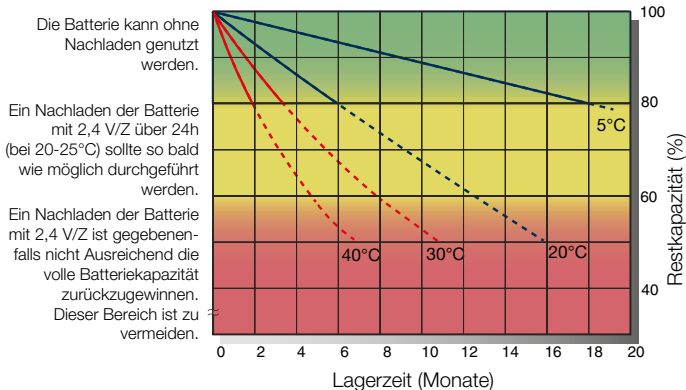
### TYPISCHE LADEKURVEN

Batteriespannung und Ladezeit im Standby-Betrieb (bei 20°C)



### LAGERUNG

Kapazitätsverlust während der Lagerung bei verschiedenen Temperaturen



Ein Nachladen der Batterie mit 2,4 V/Z über 24h (bei 20-25°C) sollte so bald wie möglich durchgeführt werden.

Ein Nachladen der Batterie mit 2,4 V/Z ist gegebenenfalls nicht Ausreichend die volle Batteriekapazität zurückzugewinnen. Dieser Bereich ist zu vermeiden.



FIAMM S.p.A.  
Viale Europa, 75 - 36075 Montecchio Maggiore (VI) - ITALIEN  
TEL +39 0444 709311 - Fax +39 0444 694178

e-mail: [info.standby@fiamm.com](mailto:info.standby@fiamm.com)  
[www.fiamm.com](http://www.fiamm.com)  
[fiamm.batteries](https://www.facebook.com/fiamm.batteries)  
[fiambatteries](https://twitter.com/fiambatteries)  
[youtube.com/user/FIAMMvideo](https://www.youtube.com/user/FIAMMvideo)